



ด่านศุลกากรสุโข-ลก

Su-ngaikolok Customs House



เพื่อให้ภารกิจของกรมศุลกากรในการป้องกันและปราบปรามการกระทำความผิดทางศุลกากรและปกป้องสังคมสัมฤทธิ์ผลตามวิสัยทัศน์ของกรมศุลกากร นายพร อนันตศิลป์ อธิบดีกรมศุลกากร นายชูชัย อุดมโภชน์ ที่ปรึกษาด้านพัฒนาระบบสิทธิประโยชน์ทางศุลกากร นายยุทธนา พูลพิพัฒน์ ผู้อำนวยการสำนักงานศุลกากรภาคที่ 4 ได้มอบนโยบายให้ดำเนินการปราบปรามจับกุมสินค้าลักลอบหนีศุลกากรและสินค้าที่เป็นภัยต่อสังคมอย่างเข้มงวด

นายวัลลภ วุฒาพาณิชย์ นายด่านศุลกากรสุโข-ลก ได้สั่งการให้นายบัณฑิต อู่เจริญ ผู้อำนวยการส่วนควบคุมทางศุลกากร ดำเนินการให้เป็นไปตามนโยบายดังกล่าวฯ อย่างเคร่งครัด



ช่วงระหว่างวันที่ 26 ตุลาคม 2564 - 3 พฤศจิกายน 2564 เจ้าหน้าที่ด่านศุลกากรสุโข-ลก นำโดย นายนิเม นิสะ หัวหน้าฝ่ายควบคุมและตรวจสอบทางศุลกากร ได้ปฏิบัติหน้าที่โดยตรวจพื้นที่เขตแดนริมแม่น้ำสุโข-ลก พบการกระทำความผิดลักลอบหนีศุลกากร จึงดำเนินการจับกุมสินค้า ดังนี้

1. เครื่องเลื่อยโซ่ยนต์ จำนวน 9 เครื่อง
2. แผ่นบังคับโซ่ ขนาด 20, 22, 25 นิ้ว รวมจำนวน 12 แผ่น
3. โซ่สำหรับเครื่องเลื่อยยนต์ จำนวน 5 กล่อง
4. น้ำมันบูห์รี่ไฟฟ้า จำนวน 6,100 ขวด
5. บูห์รี่ไฟฟ้า จำนวน 50 เครื่อง
6. ยากำจัดวัชพืช จำนวน 180 แกลลอน และ 180 ขวด
7. เหล็กแท่งทลายปาล์ม จำนวน 10 อัน
8. เสียมแท่งทลายปาล์ม จำนวน 25 อัน
9. เคียวสำหรับตัดกิ่งไม้ทำด้วยเหล็ก จำนวน 19 อัน
10. ผลิตภัณฑ์ระงับกลิ่นกายใต้แขน จำนวน 640 ขวด
11. รถเข็นเพื่อก่อสร้าง จำนวน 16 คัน และชิ้นส่วน จำนวน 20 ชิ้น
12. รถยนต์กระบะ ยี่ห้อ Isuzu สีเทา หมายเลขทะเบียน บจ 5775 นราธิวาส ซึ่งเป็นยานพาหนะที่ใช้ในการกระทำความผิดของกลางและยานพาหนะที่ใช้ในการกระทำความผิด รวมมูลค่าประมาณ 2,000,000 บาท

โดยสินค้านี้มีเมืองกำเนิดต่างประเทศ และเป็นของต้องห้ามต้องกักตุนหรือของที่ยังมิได้ผ่านพิธีการศุลกากรโดยถูกต้อง ซึ่งเป็นของอันพึงต้องริบตามมาตรา 166 แห่ง พ.ร.บ.ศุลกากร พ.ศ. 2560 จึงเป็นความผิดตาม พ.ร.บ.ศุลกากร พ.ศ. 2560 และประกาศกระทรวงพาณิชย์ เรื่อง กำหนดให้บารากูและบารากูไฟฟ้าหรือบูห์รี่ไฟฟ้าเป็นสินค้าที่ต้องห้ามในการนำเข้ามาในราชอาณาจักร พ.ศ. 2557 เจ้าหน้าที่ศุลกากรจึงอาศัยอำนาจตามมาตรา 167 แห่ง พ.ร.บ.ศุลกากร พ.ศ. 2560 ยึดของกลางดังกล่าวส่งด่านศุลกากรสุโข-ลกเพื่อดำเนินคดีตามกฎหมายต่อไป